



Schindler 5300

Profesionalan servis. Lako za planiranje.
Uživajte u vožnji sa našim putničkim liftom
za poslovne zgrade.





Prostor

Schindler 5300 je prostran

Da bi vam pružili više prostora, inteligentno smo povečali kabinu. Iskoristite prednosti novog osećaja za prostor.







Tišina

Schindler 5300 je nečujan.

Konstrukcija ovog lifta je projektovana za tiho kretanje i lagano rukovanje. Uživajte u tišini.

A close-up photograph of a man in a dark grey suit and white shirt, adjusting a striped tie with red, grey, and white diagonal stripes. The background is a dark, metallic-looking surface, likely a lift door. The word 'Dizajn' is written in large white letters across the upper right portion of the image.

Dizajn

Schindler 5300 ima karakter

Puno smo razmišljali o prefinjenosti i modernom dizajnu, da bi postigli lep unutrašnji izgled. Lift nudi profesionalni izgled. Dozvolite sebi malo sujete.













Spoljašnje karakteristike su izuzetne. Unutrašnje čak i više.

Potpuno tačno

Da li tražite lift za manju poslovnu zgradu? Schindler 5300 je pravi izbor za vas. Visoko standardizovan, fleksibilan za montažu, ovaj lift je ingeniozno dizajniran. Temeljno, atraktivno rešenje.

Veće od većeg

Kabina Schindlera 5300 je prostrana. Lift je posebno projektovan da bi smanjili prostor neophodan za tehničku opremu. Sa novim vučnim pogonom, našim najnovijim dostignućem, standardna okna mogu da drže kabine i do 47 cm šire, a koje mogu da prime i do pet putnika više od konvencionalnih liftova. Napredak koji prenosi teret, narocito kabine sa kapacitetom od 800 i 1000 kg sa centralnim vratima. Dokaz je očigledan:

Dimenzije okna*	Prethodni	Novi	
Širina i dubina	Nosivost	Putnici	Putnici Nosivost
1500 x 1600 mm	450 kg	6	+  7 535 kg
1500 x 1650 mm	450 kg	6	+  7 535 kg
1600 x 1600 mm	450 kg	6	+  8 625 kg
1600 x 1650 mm	450 kg	6	+  8 625 kg
1600 x 1750 mm	630 kg	8	+  9 675 kg
1800 x 1700 mm	630 kg	8	+  10 800 kg
2000 x 1700 mm	630 kg	8	+  13 1000 kg
1650 x 2450 mm	1000 kg	13	+  15 1125 kg

*Moguće samo kod kabina sa jednim ulazom (vratima) i brzinom od 1m/s

Upadljivo tih

Schindler 5300 predstavlja ugodnu tišinu. Kabina se kreće vrlo tiho zahvaljujući vučnom pogonu. Prednost u kojoj uživa cela zgrada.

Napomena:

Specifikacije, opcije i boje je moguće menjati. Sve kabine i opcije predstavljene u ovoj brošuri su samo uzorci. Prikazani uzorci mogu da variraju u materijalu i boji u odnosu na original.

Unutrašnjost kabine
Wall Street dizajn
Brušeni inox

Izuzetno pametan

Izvanredna karakteristika Schindler 5300 je vrh voznog okna. Vrh može ići do 2900 mm bez ograničenja. Neugledna struktura krova nije neophodna kao ni mašinski prostor. Kao rezultat dobijate više prostora. Kontrolna jedinica je instalirana direktno u okvir vrata. Posebni kontrolni kabinet nije neophodan što dodatno šteti prostor.

Zadovoljavajuća ušteda energije

Schindler 5300 je ekološki i ekonomičan u koriscenju energije što doprinosi manjim operativnim troškovima. Efekti toga su приметni.

Superioran kvalitet

Mi koristimo samo visoko kvalitetne materijale za nas enterijer. Možete birati između pet različitih linija. Pored inox modela dostupni su atraktivni dizajni u različitim bojama, tako da ćete naći upravo ono što tražite. Rezultat je lak izbor.

Jednostavno visoki standardi

Schindler postavlja nove standard. Automatska evakuacija je standardna funkcija naših liftova. Čak i u slučaju nestanka struje, Schindler 5300 će vas sigurno dovesti do narednog sprata.

Ključne stavke

Nosivost	535–1125 kg, 7–15 putnika
Visina dizanja	Max. 60 m, max. 20 stanica
Jednostrani ulaz*	535 kg, 625 kg, 675 kg, 800 kg, 1000 kg, 1125 kg
Dvostrani ulaz*	535 kg, 625 kg, 675 kg, 1125 kg
Širina vrata*	800 mm, 900 mm
Visina vrata*	2000 mm, 2100 mm 2300 mm (za 675 i 1125 kg)
Pogon	Frekventno regulisan motor
Brzina	1.0, 1.6 m/s
Kontrola	Mehanička pozivna tabla, sabirna na dole i selektivno sabirna.
Enterijer	Pet dezena

* Za moguće kombinacije pogledaj planirane podatke na strani 30.

Naš lift je pouzdan poslovni partner.

Budi pouzdan. Izadji u susret dugoročnim zahtevima vaših kupaca. Zato je proizvođač energetske štedljivih tuševa izabrao Schindler 5300 za svoju zgradu u Aesch u Švajcarskoj. Putnički lift je energetski efikasan, potpuno pouzdan i ispunjava visoke zahteve dinamičnog posla. Rešenje na koje se možete osloniti – danas i sutra.



Naša rešenja moraju biti ekonomična i efikasna. Dizajn i funkcionalnost su ujedinjeni.



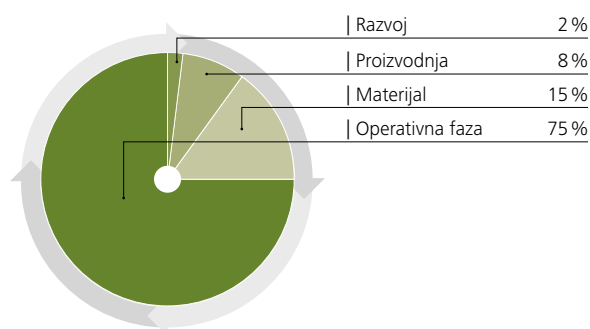
Održive performanse

Hajde da učinimo vasu zgradu izdržljivijom. Dizajnirali smo Schindler 5300 da bude efikasan u svakom pogledu u performansama, prostoru i korišćenju energije. Svaki detalj se računa.

Odgovorni prema okolini

Svakodnevno funkcionisanje zgrada ima najveći uticaj na okolinu - isto se odnosi na liftove. Zato smo se pobrinuli da Schindler 5300 bude energetski efikasan tokom rada. Korišćenje manje energije čuva naše prirodne izvore i smanjuje ukupne troškove zgrade.

Ukupan uticaj na okolinu izražen u procentima po proizvodnim fazama



Utrošak energije tokom rada lifta (operativna faza) čini 75 % ukunog uticaja na okolinu.

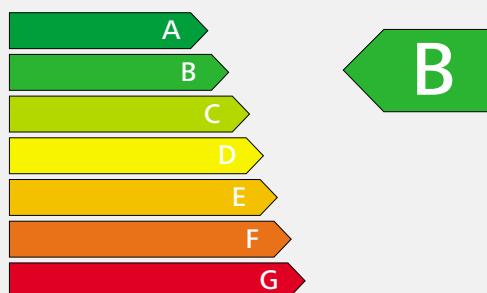
Efikasan sistem

Schindler 5300 prati efikasan sistemski pristup. To je dobro projektovan sistem, u kome su svi delovi medjusobno usaglašeni. Od motora, kontrole, vrata, do kabine – svaka komponenta doprinosi efikasnosti ovog lifta.

Ubedljivo zelen

Kako znate da je ovaj lift energetski efikasan? Mi to merimo. Merenja koja obavlja Schindler i nezavisni konsultanti pokazuju da je prosečna energetska efikasnost ovog lifta klasifikovana u "zeleni" nivo. Uvek je dobro oslanjati se na činjenice.

Klase energetske efikasnosti



Utrošak energije dok je lift u upotrebi (operativna faza) Standard za merenje je VDI 4707 ustanovljen u Martu od strane Asocijacije Nemačkih inženjera 2009. godine pokazuju da ima 75 % uticaja na okolinu.

Niko nije savršen. Ali naša tehnologija jeste.

Motor

Schindler 5300 ima motor manjih dimenzija, što eliminiše potrebu za mašinskim prostorom, i dozvoljava čak i niži vrh voznog okna. Pogon se zaustavlja precizno. Pragovi kabine i spratova se uklapaju vrlo precizno što osigurava da putnici sigurno ulaze i izlaze. Frekventno regulisan pogon, omogućuje direktan transfer snage, što smanjuje utrošak energije i troškove održavanja zgrada. Zbog vrste materijala i vučnog pogona, buka je minimalna kako za putnike, tako i za stanare zgrade. Vrlo tiho i vrlo komforno.

Vučni pogon

Vučni pogon zamenjuje čelične sajle, lakši je, zahteva manje prostora i tiši je. Zahvaljujući fleksibilnosti vučnog pogona, koristi se manji motor, što otvara prostor za veću kabinu.

Kontrola

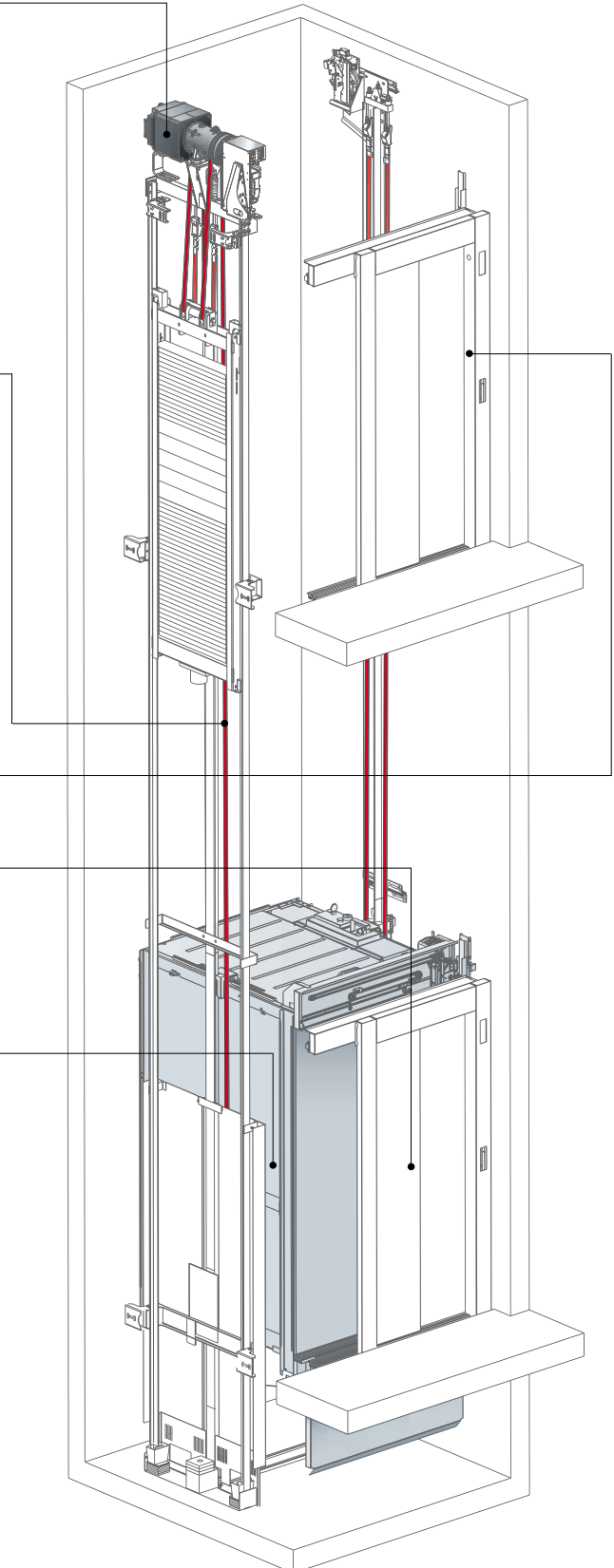
Kompaktna kontrolna jedinica je ugrađena direktno u standardni okvir vrata. To pojednostavljuje montažu lifta, omogućuje praktično rukovanje i štedi prostor. Kontrolni sistem prebacuje svetlo i ventilaciju u kabini u "stand-by" režim kada se lift ne koristi. Dizajniran je tako da ne zahteva dodatno ožičenje te je tako ekonomičan po pitanju utrošenog materijala i otpada. Pametna i ekološki odgovorna tehnologija.

Vrata

Vrata su opremljena sa frekventno regulisanim pogonom zbog bržeg, energetiki efikasnog i pouzdanog rukovanja. Teleskopska vrata su dostupna sa opcijom otvaranja na levo ili na desno. Efikasan sistem.

Kabina

Tehnologija ne zahteva puno prostora kod ovog lifta. Ovo je očigledna prednost, jer dobijate više slobode pokreta zbog veće kabine. Centralno vodjen sistem smanjuje mehaničko trenje, i samim tim smanjuje utrošak energije. Kontrategovi su slobodno vodjeni, ledovi male snage osvetljavaju operativni sistem kabine. Prednost za putnike i okolinu.

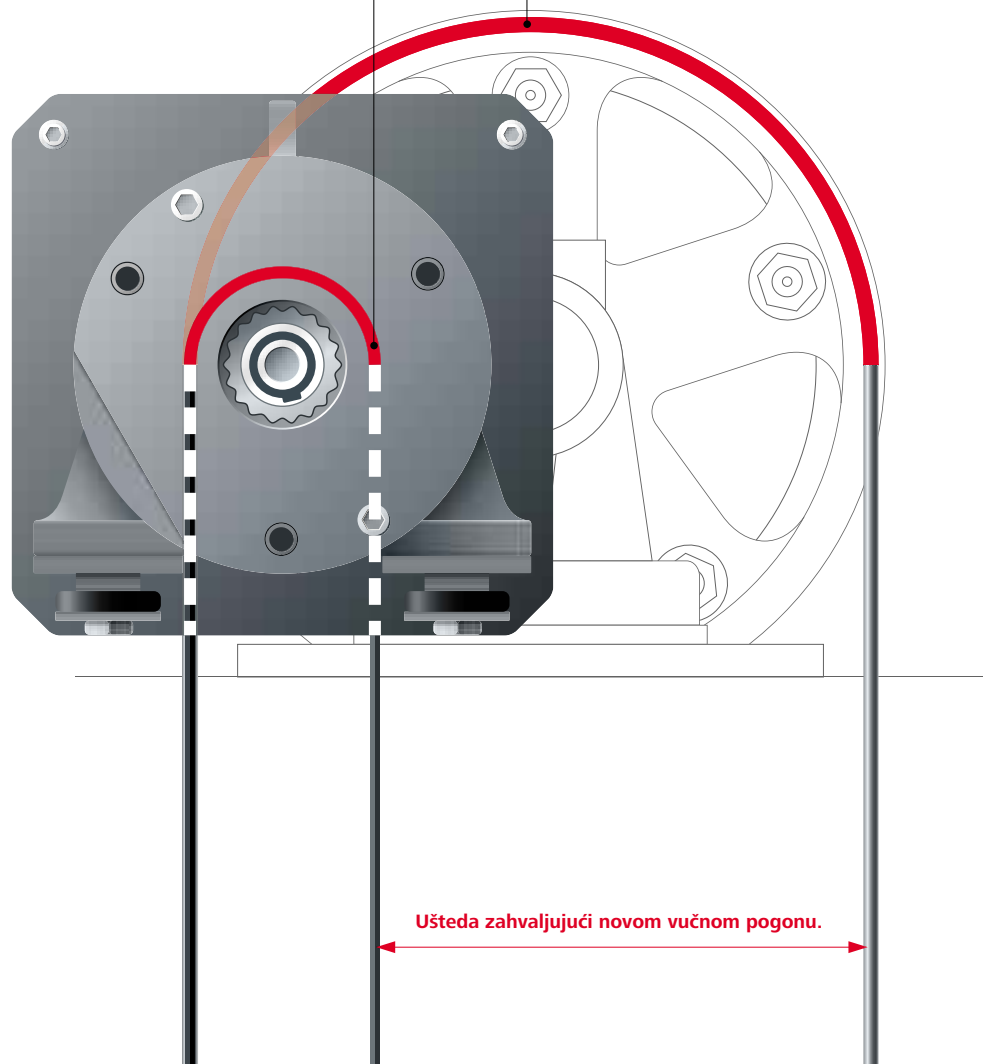


Nekad: čelične sajle

Sajle su relativno ne elastične. Za njih su potrebni vučni koturovi sa prečnikom kablova najmanje 320 mm. Konvencionalan motor uključujući, pogonske zupčanike, mora biti dovoljno veliki da bi se uklopio. Sistem koji zahteva prostor i energiju.

Novo: vučni pogon

Vučni pogon je fleksibilan. On koristi mnogo manji prečnik vučnog okna u odnosu na sajle, 85 mm je dovoljno, te je motor mnogo manji. Dizajn koji štedi prostor i energiju.



Zidovi	Laminat Bilbao braon	Laminat Bolonja narandžasto	Laminat Tuluz zelena	Laminat Kadiz plava
Laminat Avinjon ljubičasta	Laminat Marseljska siva	Laminat Nuuk bela	Laminat Santorini plava	Zadnji zid Laminat Marseljska siva
Brušeni inox	Reljefni inox			
Plafon Pod Prostor oko vrata Uglovi Osnovna ploča	Plafon Sivi laminat	Pod Tačkasta crna guma	Vrata kabine i front Brušeni inox	Vrata kabine i front Reljefni inox
Uglovi Sivi sintetički material	Osnovna ploča Anodizirani sivi aluminijum			

Zalazak sunca

Boje i kontrasti kreiraju uzbudljivu svežinu.



Bilbao braon



Bolonja narandžasto



Tuluz zelena



Kadiz plava



Avinjon ljubičasta



Marseljska siva



Nuuk bela



Santorini plava



Brušeni inox


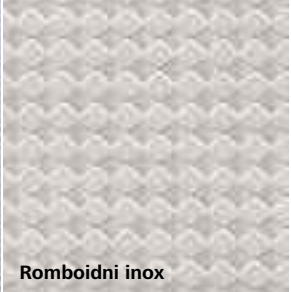
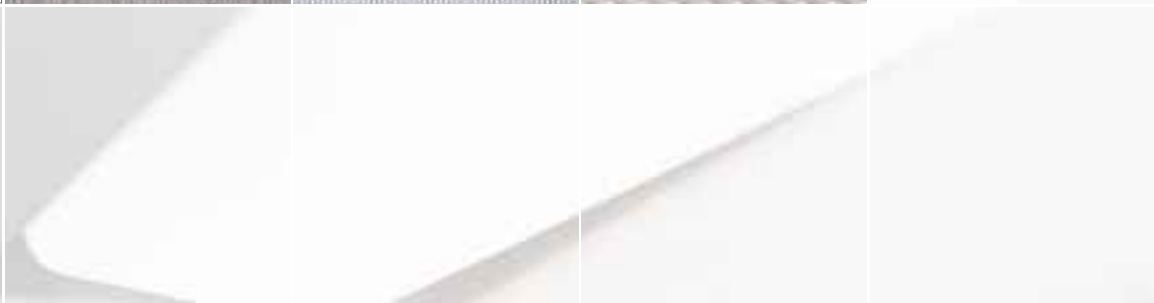


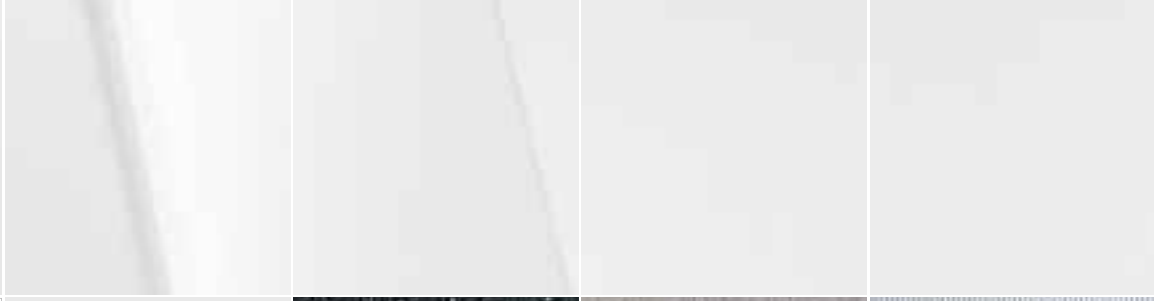

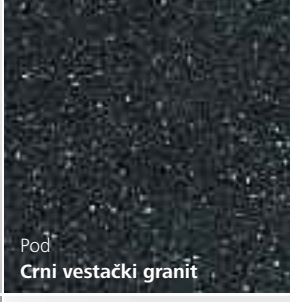




Reljefni inox

“Sunset” čini da se vaša kabina ističe. Ona pleni bojama i kontrastima. Nudimo vam zive boje kao sto su Bolonja narandžasta, Tuluz zelena i Nuuk bela. Ali takodje i smirenije boje kao Bilbao braon ili Kadiz plava. Iako su ove boje različite, jednu stvar imaju zajedničku: one daju kabini uzbudljivo svežu, potpuno prijateljsku i izazovnu atmosferu.

Efekti su povećani sa svetlo sivim zadnjim zidom i plafonom: to pokazuje najveće prednosti ovih boja. Tamni gumeni pod doprinosi neophodnom kontrastu. Dve simetrične lampe na levoj i desnoj strani daju izbalansirano svetlo. Vrata kabine i prednji delovi su od inoxa, a vrata su opremljena sa zaštitnom svetlosnom zavesom

Sa ovim dekorom, nudimo vam izbor dve vrste inoxa: brušeni i reljefni. Lift s kojim uvek postizete uspeh.

<p>Zidovi</p>	 <p>Brušeni inox</p>	 <p>Reljefni inox</p>	 <p>Romboidni inox</p>	
				
				
				
				
<p>Plafon Pod Prostor oko vrata Uglovi Osnovna ploča</p>	 <p>Plafon Polu reflektujući inox</p>	 <p>Pod Crni vestački granit</p>	 <p>Vrata kabine i frontovi Reljefni inox</p>	 <p>Vrata kabine i frontovi Reljefni inox</p>
<p>Uglovi Aluminijum</p>	<p>Osnovna ploča Romboidni inox</p>			

Wall street Inox – moderna funkcionalnost.



Brušeni inox



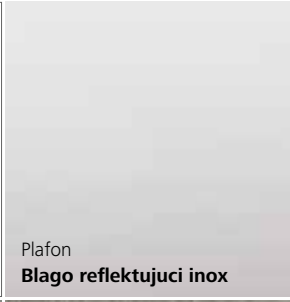


Reljefni inox



Romboidni inox

Inox izgleda darežljivo kao i Wall street linija. Nudimo vam tri vrste inoxa: brušeni, reljefni i romboidni. Svi oni nude prefinjenu funkcionalnost.

Koncept koji se ostvaruje kroz kompletne linije. Vrata kabine i frontovi su u inoxu, a vrata imaju zaštitnu svetlosnu zavesu. Plafon je takodje napravljen od inoxa i blago je reflektujući. Pod od crnog granita upotpunjuje ukupan efekat visokog kvaliteta kabine, koja može biti dodatno opremljena velikim ogledalima i rukohvatima. Lampe i izdvojena svetla na zadnjem i prednjem delu kabine stvaraju prijatnu atmosferu. Zanosan lift.

<p>Zidovi</p>	 <p>Laminatni metalik Siena braon</p>	 <p>Laminatni metalik Napuljska žuta</p>	 <p>Laminatni metalik Udine zelena</p>	 <p>Laminatni metalik Palermo žuta</p>
 <p>Laminatni metalik Madrid braon</p>				
<p>Plafon Pod Prostor oko vrata Uglovi Osnovna ploča</p>	 <p>Plafon Blago reflektujući inox</p>	 <p>Pod Veštacki braon granit</p>	 <p>Vrata kabine i frontovi Brušeni inox</p>	 <p>Vrata kabine i frontovi Reljefni inox</p>
 <p>Uglovi Anodizirani braon aluminijum</p>	 <p>Osnovna ploča Anodizirani braon aluminijum</p>			

Aurelio

Tople boje za ekskluzivan ambijent.



Siena braon



Napuljska žuta



Udine zelena



Palermo žuta



Madridska braon

Stil enterijera Aurelio izgleda elegantno, što je rezultat pažljivo biranih boja i sjajnog efekta laminata. Siena braon, Napuljska žuta, Udine zelena, Palermo žuta, i madridska braon odišu dodirima ekskluzivnosti, koju dodatno upotpunjuje plafon sa blago reflektujućim inoxom i visoko kvalitetan granitni pod zlatno braon boje.

Ogledalo preko celog zida i rukohvat u odgovarajućoj boji se takođe može instalirati u kabini. Lampe i izdvojenična svetla na zadnjem i prednjem delu kabine naglašavaju izazovnu i toplu atmosferu. Vrata kabine i frontovi su od inoxa i imaju zaštitnu svetlosnu zavesu. U ovom liftu s osećate posebno.

<p>Zidovi</p>	 <p>Laminatni metalik Nensi ljubičasta</p>	 <p>Laminatni metalik Kale plava</p>	 <p>Laminatni metalik Vals zelena</p>	 <p>Laminatni metalik Lil braon</p>
 <p>Laminatni metalik Dover siva</p>				
<p>Plafon Pod Prostor oko vrata Uglovi Osnovna ploča</p>	 <p>Plafon Blago reflektujući inox</p>	 <p>Pod Sivi vestacki granit</p>	 <p>Vrata kabine i front Brušeni inox</p>	 <p>Vrata kabine i front Reljefni inox</p>
 <p>Uglovi Anodizirani sivi aluminijum</p>	 <p>Osnovna ploča Anodizirani sivi aluminijum</p>			

Konkord

Hladne boje – prefinjen i brilijantan efekat.



Nensi ljubičasta



Kale plava



Vals zelena




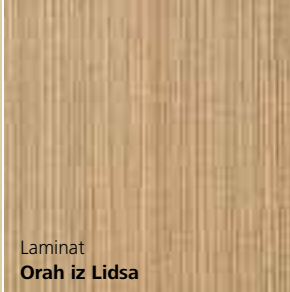

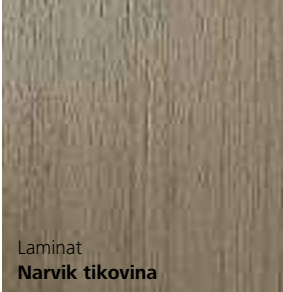














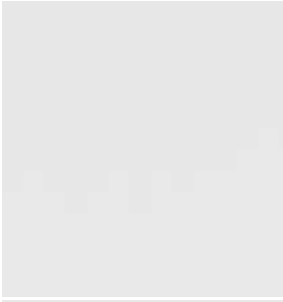




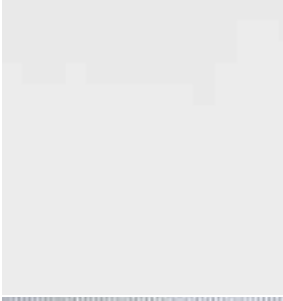
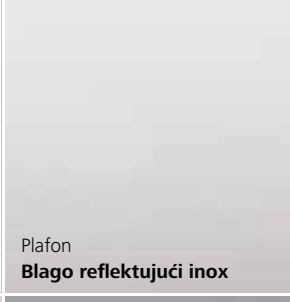
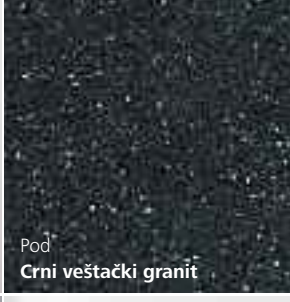



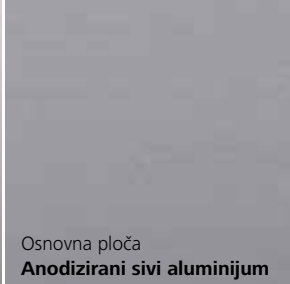



Lil braon



Dover siva

Boje u Konkord liniji su nešto specijalno. Nensi ljubičasta, Kale plava Vals zelena, Lil braon, i Dover siva su uzbuđljive hladne boje imaju efekat koji je sve sem hladan. Sjaj laminata potvrđuje da se boje pojavljuju još intezivnije i prefinjenije.

Plafon je napravljen od blago reflektujućeg inoxa. U kombinaciji sa ogledalom (opcionarno) i srebrno sivim granitnim podom, unutrašnjost kabine se čini vecim nego sto jeste. Osvetljenje obezbedjuju lampe i izdvojena svetla u prednjem i zadnjem delu. Vrata kabine i frontovi su od inoxa sa svetlosnom zavesom. Vrhunski lift.

<p>Zidovi</p>	 <p>Laminat Davos plaža</p>	 <p>Laminat Orah iz Lidsa</p>	 <p>Laminat Vittel višnja</p>	 <p>Laminat Narvik tikovina</p>
				
				
				
				
<p>Plafon Pod Prostor oko vrata Uglovi Osnovna ploča</p>	 <p>Plafon Blago reflektujući inox</p>	 <p>Pod Crni veštački granit</p>	 <p>Vrata kabine i front Brušeni inox</p>	 <p>Vrata kabine i front Reljefni inox</p>
 <p>Uglovi Aluminiju</p>	 <p>Osnovna ploča Anodizirani sivi aluminijum</p>			

Westminister

Drvo – moderan dodir prirode.



Davos plaža



Orah iz Lidsa



Vittel višnja



Narvik tikovina

Drvo je uvek moderno. Za vas smo kreirali četiri različita dezena, Davos plaža, Orah iz Lidsa, Vittel višnja i Narvik tikovina. Njihove boje, struktura i završna obrada pružaju prijatnu i toplu atmosferu.

Blago reflektujući plafon od brušenog inox-a i taman granitni pod daju prefinjen izgled kabini i pojačavaju kompletan utisak.

Kabina može biti dodatno opremljena sa ogledalom preko celog zida i rukohvatima po vašem izboru. Što se tiče osvetljenja možete da birate između klasičnih lampi i reflektorskih lampi. Vrata kabine i frontovi su od inoxa sa svetlosnom zavesom. Lift koji pruža zadovoljstvo.

Najbitnije u poslu je da vidite stvari jasno. Za liftove važi isto.

Schindler 5300 ispunjava sve vaše zahteve bez obzira na izabrani enterijer. Bočni zid je dostupan u staklu kao opcija za svih pet stilova. Pogled je uvek čist, ako izaberete pola ili ceo zid od stakla.



Ogledalo preko celog zida



Ogledalo do pola zida

Napomena:

Rukohvat je neophodan kod staklenih bočnih zidova. Kod bočnih zidova staklenih do pola, donja polovina zida će biti u istoj boji kao glavni zidovi.



Unutrašnjost kabine: tuluž zelena,bočni zidovi kompletno u staklu

Komunikacija je bitan aspekt života – kao kod naših liftova.

Tastatura

Operativni panel je dostupan u dve varijante. Tastatura sa desetobrojnim tasterima bez obzira na broj spratova. Uobičajena tastatura sa druge strane, ima samo onoliko tastera koliko i spratova. Prednost tastature sa deset tastera jeste da su brojevi spratova uvek u istom položaju kao kod telefona. Nasuprot tome konvencionalni aranžman je naročito pogodan za zgrade sa nekoliko spratova. Stakleni beli paneli, daju liftovima moderan i savremen izgled.

Komandna tabla

Standard:

- Moderan, otporan stakleni panel – izgled telefonske tastature, senzorski tasteri osetljivi na dodir, deset tastera
- Otvaranje, zatvaranje vrata i dugme za alarm
- Brajeva azbuka za slepe
- Vizuelni i audio signal poziva lifta
- Indikator spratnosti
- Pokazivači daljeg smera
- Pokazivači daljeg smera sabirne komande

Opcije:

- Moderan, otporan stakleni panel – uobičajen izgled sa senzorskom osetljivom na dodir tastaturom
- Komandna tabla sa mehaničkim tasterima, 10 tastera (prema standardu EN 81–70)
- Komandna tabla sa mehaničkom tastaturom, uobičajeni izgled
- Indikator spratnosti za sabirno pozivanje
- Dodatni horizontalni panel za hendikepirane
- Audio signalizacija (na matenjem jeziku)
- Čitač kartica

Spoljna pozivna tabla

Standard:

- Moderan, otporan stakleni panel sa senzorskom osetljivom na dodir tastaturom
- Vizuelni prikaz poziva

Opcije:

- Moderan, otporan stakleni panel sa mehaničkom tastaturom
- Tasteri za pozivanje sabirno na dole
- Tasteri za sabirno pozivanje
- Brajeva azbuka za slepe
- Pozivanje ključem
- Indikator spratnosti na svakom spratu
- Pokazivači daljeg smera na svakom spratu

Rukohvat u kabini aluminijumski, lakiran

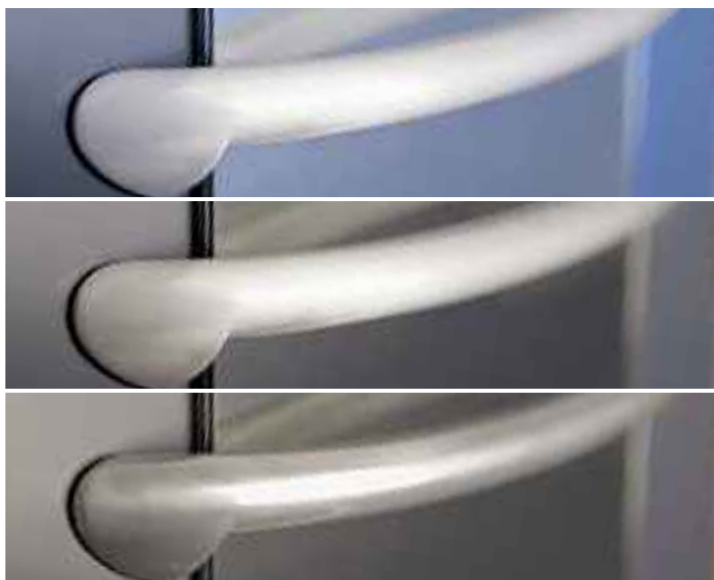
Opcija: brušeni aluminijum (WallStreet/Aurelio/Concorde/Westminster)

Opcije: gladak aluminijum (WallStreet/Aurelio/Concorde/Westminster)

Plafonsko osvetljenje Sanset

Plafonsko osvetljenje Wall Street/Aurelio/Concorde/Westminster

Opcija: reflektorsko osvetljenje (WallStreet/Aurelio/Concorde/Westminster)





Plocica sa nazivom



Komandna tabla, osetljiva na dodir



Komandna tabla, mehanička



Prekidaci



Spoljna pozivna tabla, osetljiva na dodir, sa i bez indikatora spratnosti



Spoljna pozivna tabla, mehanička



Indikator pozicije kabine

Prekidači (sa ključem)



Komandna tabla, mehanička tastatura



Ogledalo

Zidovi sa jedne strane ili bočni zidovi mogu biti pokrivene ogledalom preko celog zida i sa zaštitinim staklom.*

Rukohvati

Rukohvat od obojenog aluminijuma se slažu sa bojom i oblikom ostalih unutrašnjih elemenata. Može biti montiran na glavnom ili bočnom zidu.

Pločice sa nazivom proizvoda

Pločice sa imenom sadrže nazive proizvoda i ostale bitne informacije.

Prekidač

Prekidači mogu biti instalirani na zahtev: rezervacioni ključ, prekidači za slučaj požara, i prekidači za pristup spratovima.

Vrata kabine

Standard:

- Boja belog aluminijuma

Opcija:

- Inox (standardna kod "Esplanade")

Prilazna (spoljna) vrata

Standard:

- Osnovna boja

Opcije:

- Inox

Frontovi (fasada) u sirini okna

Potkrovlje

Opcije:

- Rešenje za potkrovlje sa pristupnom kontrolom
- Kontrola pristupa za posetioce

Kontrola

Kontrolni sistem se zasniva na nisko energetskej multiprocesnoj tehnologiji. Kompaktna glavna kontrolna jedinica decentralizovanog sistema je integrisana u okvir vrata. Mehanička tastatura sabirna na dole i selektivno sabirna su dostupne u grupama od po tri lifta.

Kontrolne funkcije

Standard:

- Samodijagnostikujuće, samotestirajuće
- Svetlosna zavesa
- Detekcija preopterećenja
- Konstantana dvosmerna komunikacija sa centrom za podršku
- Automatsko svetlo u kabini
- Automatska evakuacija do najbližeg sprata

Opcije:

- Automatski povratak naglavni sprat sa svih spratova
- Ograničen pristup spratovima (pristup preko PIN koda ili elektronske identifikacije na operativnom panelu ili prekidaču)
- Interna komunikacija između kabine i kontrolne kutije
- Dupli ulaz
- Pred otvaranje vrata
- Selektivno otvaranje vrata
- Svetlosna kontrola poda
- Protivpožarna zaštita
- Nezavisni servis preko rezervacionog ključa u kabini
- Opcije za hendikepirane
 - DM236 za Italiju
 - M2 za Veliku Britaniju
 - EN81-70 za EU
- Alarm u kabini i u oknu
- Grupe od 2 do 3 lifta

Specijalne opcije za parkirne spratove

- Poziv kabine putem ključa
- Automatski povratak na glavni spart sa parkirnih spratova

Opcija kontratega:

- Sgurnosna sajla kontratega za 1m/s

Za moguće kombinacije i detalje opcija molimo vas da direktno kontaktirate naše odeljenje prodaje.

* Kabina od 1000 kg mora imati ogledalo na bocnim zidovima.

Jednostavno sofisticirano. Koliko jednostavna sofisticiranost može biti.



Planiranje

Za Schindler 5300 nije potreban mašinski prostor. Za vas to znači manje planiranja. Potrebno je projektovati samo jedan prostor, okno lifta. Standardizovano planiranje uprošćuje proces i čini ga brzim i efikasnijim.



Narudžbina

Dizajn za Schindler 5300 je prefinjen i jednostavan. Ključne stvari se brzo postavljaju. Kako nema komplikovanih specifikacija lako je napraviti porudžbinu. Bez mnogo napora, vrlo brzo ćete naći proizvod koji odgovara vašim potrebama.



Isporuka

Mi isporučujemo Schindler 5300 kompletno sklopljen u jednom delu, ali ne pre nego je zgrada spremna za montažu lifta.



Montaža

Instalacija lifta je jako jednostavna, ključne stvari se lako postavljaju. Nisu potrebni kranovi i dizalice. Sistem je spreman za oko dve nedelje. Dobro osmišljen proces.

Možete da prihvatite stvari kakve jesu, ako ste ih dobro planirali unapred.

Bez mašinske sobe, manje kablova, sa frekventno regulisanim pogonom sa kapacitetom 535–1125, 7–15 putnika

Nosivost		Visina dizanja				Kabina			Vrata			Okno					
Max. broj putnika		Max. broj stanica				Max. broj ulaza											
GQ kg	VKN m/s	HQ m	ZE	HE	BK mm	TK mm	HK mm	Type	BT mm	HT mm	BS mm	*1 TS mm	*2 TS mm	HSG mm	HSK mm	*3 HSK mm	
535	7	1.0	45	15	2	1050	1250	2135	T2	800	2000/2100	1500	1600	1800	1060	3400	2900
		1.6	60	20	2	1050	1300	2135	T2	800	2000/2100	1500	1650	1850	1250	3600	–
625	8	1.0	45	15	2	1200	1250	2135	T2	900	2000/2100	1600	1600	1800	1060	3400	2900
		1.6	60	20	2	1200	1300	2135	T2	900	2000/2100	1650	1650	1850	1250	3600	–
675	9	1.0	45	15	2	1200	1400	2135	T2	800	2000/2100	1600	1750	1950	1060	3400	2900
								2335		900	2000/2100					3400	2900
		1.6	60	20	2	1200	1400	2135	T2	800	2000/2100	1650	1750	1950	1250	3600	–
										900	2000/2100						
800	10	1.0	45	15	1	1375	1400	2135	C2	800	2000/2100	1800	1700	–	1060	3400	2900
		1.6	60	20	1	1375	1400	2135	C2	800	2000/2100	1800	1700	–	1250	3850	–
1000	13	1.0	45	15	1	1575	1400	2135	C2	900	2000/2100	2000	1700	–	1060	3400	2900
		1.6	60	20	1	1575	1400	2135	C2	900	2000/2100	2000	1700	–	1250	3850	–
1125	15	1.0	45	15	2	1200	2100	2135	T2	900	2000/2100	1650	2450	2650	1060	3400	2900
								2335			2300					3600	3100
		1.6	60	20	2	1200	2100	2135	T2	900	2000/2100	1650	2450	2650	1250	3600	–

GK Nosivost
VKN Brzina
HQ Visina dizanja
ZE Stanice
HE Medjuspratno rastojanje

BK Širina kabine
TK Dubina kabine
HK Visina kabine

T2 Teleskopska vrata, 2 dela
BT Širina vrata
HT Visina vrata

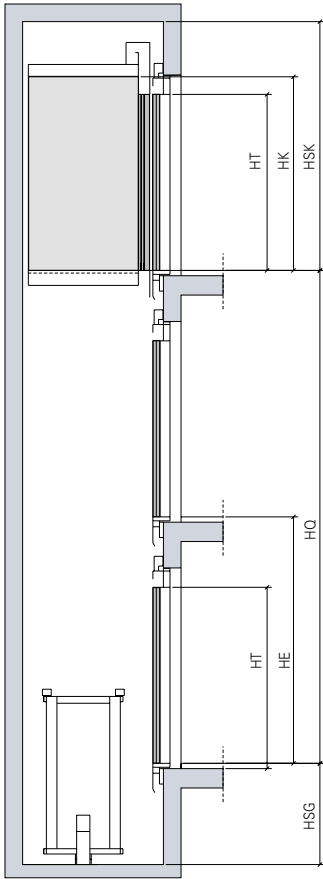
BS Širina okna
TS Dubina okna
1 ulaz
2 ulaza
HSG Dubina jame
HSK Vrh voznog okna za sigurnosni menjač na kontrategu HSK mm +70 mm
*Opciono brava na kabini HSK min + 70 mm

Medjuspratno rastojanje (HE) je:
Min.2400 mm, za visinu vrata 2000 mm
Min 2500 mm za visinu vrata 2100 mm
Min 2700 mm za visinu vrata 2300

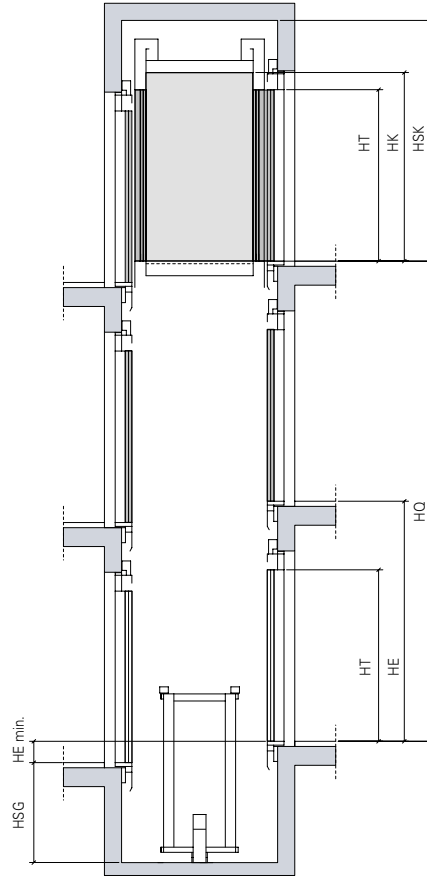
Medjuspratno rastojanje kod dvostaničnih instalacija je min. 2600 mm za visinu vrata 2000 mm I 2100 mm.

Visina vrata od 2300 nisu dostupna za Santa Kruz
Kratko medjuspratno rastojanje (HE min) za suprotan ulaz je 300 mm

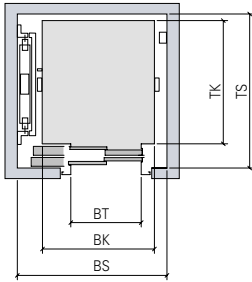
Visina i skice



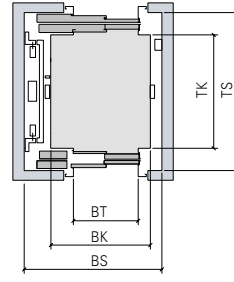
Jednostarni ulaz



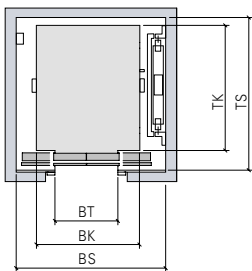
Dvostrani ulaz



Jednostrani ulaz
Teleskopska vrata



Dvostrani ulaz,
Teleskopska vrata



Jednostrani ulaz
Sa centralnim otvranjem vrata

Za dodatne informacije, predloge, gradjevinske planove, cene, molim vas da direktno kontaktirate naš sektor prodaje.

Zasto ići dalje? Mi smo bliže nego sto mislite.

Za dodatne informacije i lokaciju vaše najbliže Schindler ekspoziture, kontaktirajte:

www.schinder.rs

Schindler d.o.o. Beograd
Bulevar Milutina Milankovića 11a
11070 Novi Beograd

Tel. (011) 260 88 81
Faks (011) 260 88 85
info@rs.schindler.com
www.schinder.rs

